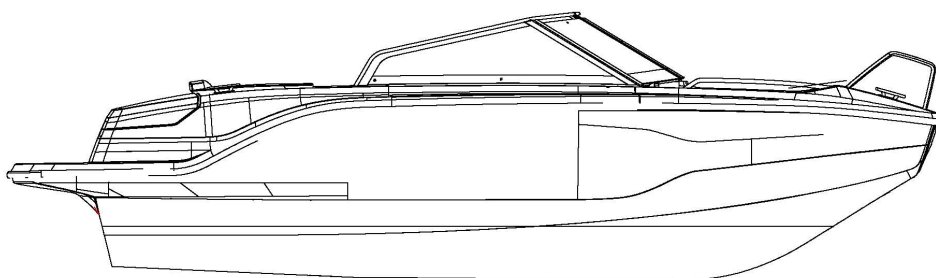


# ***Silver*** **PUMA<sup>BR</sup>**



**Silver Puma Bowrider**

**Ägarens handbok**

## FÖRORD

Grattis till ditt val av Silver Puma BRz!

I ägarens handbok får du veta vad din nya båt har för egenskaper och hjälp med skötsel och underhåll. Den är utformad för att hjälpa dig att lära dig hantera din båt på ett säkert sätt och undvika potentiella problem. När du tar emot din båt ska du se till att du har fått handböckerna till all utrustning som installerats på båten. Det finns utrymme för egna anteckningar i slutet av handboken. Läs den här handboken noggrant och bekanta dig med detaljerna om din båt innan du ger dig ut på vattnet.

Om detta är din första båt eller om du byter till en ny typ av båt, se till att du har tillräcklig kunskap och erfarenhet av att hantera den innan du tar över som kapten på din båt. Detta är mycket viktigt för din egen komfort och säkerhet.

Bruksanvisningen är inte en detaljerad underhålls- eller felsökningsguide. Om du har problem, kontakta din båtförsäljare. Använd alltid kvalificerade och utbildade personer för underhåll, reparationer och ändringar. Ändringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper ska bedömas, utföras och dokumenteras av kvalificerade personer. Båttillverkaren ansvarar inte för ändringar som inte godkänts av båttillverkaren.

Håll alltid din båt i gott skick och var medveten om att den behöver underhåll och service. Alla båtar - oavsett styrka - kan skadas avsevärt om de inte används på rätt sätt. Anpassa alltid båtens hastighet och riktning till rådande väderförhållanden.

**Vi önskar dig trevliga utfärder med din Silver Puma Bowrider!**

Oy Brandt Ab  
Tuupakantie 7 B  
01740 VANTAA  
Finland

[info@brandt.fi](mailto:info@brandt.fi)  
[www.silverboats.com](http://www.silverboats.com)

**Förvara den här handboken på ett säkert ställe och överlämna den till nästa ägare om du säljer din båt.**

## Innehållsförteckning

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| 1 Allmän information                                 | 6  |
| 1.1 FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE.                   | 7  |
| 2 Definitioner                                       | 9  |
| 3 Innan båten tas i bruk                             | 9  |
| 3.1 Registrering (gäller endast i Finland)           | 9  |
| 3.2 Försäkring                                       | 9  |
| 3.3 Utbildning                                       | 9  |
| 4 Båtens egenskaper och användning                   | 10 |
| 4.1 Allmän information                               | 10 |
| 4.2 Grundläggande information om båten               | 10 |
| 4.3 Högsta rekommenderade antal personer             | 13 |
| 4.4 Lastning av båten                                | 13 |
| 4.5 Motor och propeller                              | 13 |
| 4.6 Båtens dräneringssystem                          | 13 |
| 4.6.1 Stabilitet och flytbarhet                      | 16 |
| 4.7 Förhindra risken för brand eller explosion       | 16 |
| 4.7.1 Tankning                                       | 16 |
| 4.7.2 Förebyggande av brand                          | 16 |
| 4.8 Huvudströmbrytare och säkringar                  | 17 |
| 4.9 Användning                                       | 18 |
| 4.9.1 Fjärreglage                                    | 18 |
| 4.9.2 Nödstoppbrytare                                | 18 |
| 4.9.3 Växel och gas                                  | 19 |
| 4.9.4 Justering av motorns riggsvinkel               | 19 |
| 4.9.5 Trimplan (extratillbehör)                      | 20 |
| 4.9.6 Starta motorn                                  | 20 |
| 4.9.7 Körning                                        | 21 |
| 4.9.8 Till och från bryggan                          | 21 |
| 4.9.9 Användning av kapell                           | 22 |
| 4.9.10 Dörr i vindrutan                              | 23 |
| 5 Rätt användning – rekommendationer och anvisningar | 23 |
| 5.1 Man överbord                                     | 23 |
| 5.2 Säkring av lös utrustning                        | 23 |
| 5.3 Hänsyn till miljön                               | 23 |
| 5.4 Förtöjning och ankring                           | 24 |
| 5.5 Bogsering                                        | 24 |
| 5.6 Transport på trailer                             | 25 |
| 5.7 Sliptagning                                      | 26 |
| 5.8 Dockning                                         | 26 |

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| 6 Underhåll av båt och utrustning               | 27 |
| 6.1 Tvätt och vaxning av båt                    | 27 |
| 6.2 Skötselanvisningar för sittdynor            | 27 |
| 6.3 Skötselanvisningar för kapellet             | 28 |
| 6.4 Skötselanvisningar för vindrutan            | 28 |
| 6.5 Skötselanvisningar för syrabeständiga delar | 28 |
| 6.6 Skötselanvisningar för styrsystemet         | 28 |
| 6.7 Skötselanvisningar för elkomponenter        | 29 |
| 6.8 Små ytreparationer                          | 29 |
| 7 Vinterförvaring av båten                      | 29 |
| 7.1 Åtgärder före vinterförvaring               | 30 |
| 7.2 Åtgärder före sjösättning på våren          | 30 |
| 7.2.1 Antifouling                               | 30 |
| 7.2.2 Underhåll av motorn                       | 31 |
| 7.2.3 Kontroll efter sjösättning                | 31 |
| 8 Arrangemang                                   | 32 |
| 8.1 Allmänna arrangemang                        | 32 |
| 8.2 Bränslesystem                               | 33 |
| 8.3 Styrsystem                                  | 34 |
| 8.4 Elsystem                                    | 34 |
| 8.5 Elschema                                    | 35 |
| 9 Anteckningar                                  | 36 |

## INNAN DU KASTAR LOSS

Läs igenom denna användarhandbok.

Kontrollera alltid minst följande innan du beger dig ut på sjön:

- **Väder och väderprognoser**  
Ta hänsyn till vind, sjögång och sikt. Är din båts konstruktionskategori, storlek och utrustning lämplig samt skepparens och besättningens färdigheter tillräckliga för de vattenområden dit ni är på väg?
- **Belastning och stabilitet**  
Överlasta inte båten, fördela lasten rätt. Tung föremål bör placeras i förvaringsfacken under akterbänken. Observera också att båtens stabilitet försämras om personer står i båten.
- **Passagerare**  
Se till att det finns flytplagg eller flytväst för alla passagerare. Kom överens om uppgiftsfördelning före avfärd.
- **Bränsle och bränslesystem**  
Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle och även en reserv på 20 % i händelse av dåligt väder etc.
- **Motor- och manöverreglage**  
Kontrollera att styrningen och fjärreglaget fungerar och är i gott skick.
- **Båtens sjöduglighet**  
Kontrollera att båten är sjöduglig: inget bränsle- eller vattenläckage, säkerhetsutrustning är med etc. Kontrollera att det inte finns vatten i båtens mellanbotten.
- **Fastsättning av varor**  
Se till att alla lösa föremål är placerade så att de hålls på plats vid kraftig sjögång och i hård vind. Se till att sittdynorna är fastknäppta så att de inte kan flyga i väg.
- **Sjökort**  
Om du inte följer en välkänd rutt skall du se till att du med dig sjökort för ett tillräckligt brett område. Din båt är utrustad med en kartplotter, lär dig hur du använder den innan du ger dig ut. Se till att både plotterkortet och eventuella andra sjökort är uppdaterade.
- **Avfärdsmanövrer**  
Kom överens med besättningen om vem som ska lossa vilken förtöjningslina osv. Kontrollera att inga förtöjningslinor eller ankarlinor fastnar i propellern vid avfärd eller ankomst.
- **Obligatorisk utrustning**  
Enligt sjötrafiklagen i Finland skall varje motordriven farkost ha följande funktionsduglig utrustning:
  - För varje person ombord bör det finnas en godkänd och CE-märkt räddningsväst, flytplagg eller räddningsdräkt som motsvarar personens storlek och vikt.
  - Brandsläckare på minst 2 kg som har en max 1 år gammal granskningsstämpel (gäller motoreffekt större än 25 kW). Brandsläckaren bör motsvara minst klass 8A68. Observera att en ny båt kan ha ett tillverkningsdatum som är över ett år gammal.
  - Ankare, paddel eller åror (beroende på vad som passar för båttypen).
  - Tömningspump eller annat tömningsredskap.

**Du hittar mer information om motorn i den separata motorhandboken.**

# 1 Allmän information

Ägarens handbok hjälper dig att förstå funktionerna, skötseln och underhållet av din båt. Specifika handböcker för den utrustning som installerats på båten finns med och hänvisas till i flera avsnitt. Du kan naturligtvis komplettera manualen med manualer för utrustning som köpts senare. I slutet av handboken finns utrymme för egna anteckningar.

Båten har ett löpande serienummer, WIN-koden (Watercraft Identification Number), som är markerad på akterspegeln/badplattformen på styrbordssidan. Vi rekommenderar att du skriver ner WIN-koden i den här handboken. När du kontaktar din återförsäljare bör du uppge WIN-koden och din båtmodell. På så sätt kan du försäkra dig om att du har tillgång till rätt reservdelar.

## 1.1 FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE.

**Tillverkare:** Oy Esmarin Composites Ltd.  
**Den använda modulen:** B, EG-typgodkännande

---

### FÖRSÄKRINGEN TECKNAS AV DEN SOM SLÄPPER UT PRODUKTEN PÅ MARKNADEN.

**Utsatt på marknaden av** TerhiTec Oy / Oy Brandt Ab  
**Adress:** Sorvitie 4  
**Postnummer:** 63700 **Plats:** Ähtäri  
**Land: (kod):** FIN **(utskrivet):** Finland

---

### MEDDELAT ORGAN

**Namn:** Eurofins Expert Services **Identifieringsnummer:** nr 0809  
**Adress:** Kivimiehentie 4  
**Postnummer:** 02150 **Plats:** Esbo  
**Land (kod):** FIN **(utskrivet):** Finland  
**EG-typintyg:** EUFI 29-20006087-C

---

### UPPGIFTER OM FRITIDSBÅTAR

|                                          |                      |
|------------------------------------------|----------------------|
| <b>Märke av en fritidsbåt:</b>           | <b>Silver</b>        |
| <b>Modell eller nummer:</b>              | <b>Puma Bowrider</b> |
| <b>Designkategori:</b>                   | <b>C</b>             |
| <b>Typ av båt*:</b>                      | <b>03</b>            |
| <b>Typ av ram*:</b>                      | <b>01</b>            |
| <b>Omslag*:</b>                          | <b>03</b>            |
| <b>Byggnadsmaterial*:</b>                | <b>02</b>            |
| <b>Framdrivning*:</b>                    | <b>02</b>            |
| <b>Motortyp*:</b>                        | <b>01</b>            |
| <b>Högsta tillåtna motoreffekt (kW):</b> | <b>86</b>            |
| <b>Stammarnas längd och bredd (m):</b>   | <b>5,77 / 2,13</b>   |
| <b>Djup (m):</b>                         | <b>n. 0,35</b>       |

\* Förklarinen till koderna längre fram på denna sida.

*Jag intygar att den ovan nämnda fritidsbåten uppfyller alla tillämpliga grundläggande säkerhetskrav som anges på följande sida.*

**Vanda 1.11.2022**

**Peter Krusberg**  
**Produktutvecklingschef, Silver båtar, Z - serien**

|                                   |                      |
|-----------------------------------|----------------------|
| <b>Typ av båt:</b>                | <b>Däck:</b>         |
| 01 segelbåt                       | 01 täckt             |
| 02 uppblåsbar                     | 02 delvis täckt      |
| 03 annat: motorbåt                | 03 öppen:            |
|                                   |                      |
| <b>Typ av skrov:</b>              | <b>Framdrivning:</b> |
| 01 enkelskrov                     | 01 segel             |
| 02 flerskrov                      | 02 bensinmotor       |
| 03 annan:                         | 03 dieselmotor       |
|                                   | 04 elektrisk motor   |
|                                   |                      |
| <b>Byggnadsmaterial:</b>          | <b>Motortyp:</b>     |
| 01 aluminium, aluminiumlegeringar | 01 utombordsmotor    |
| 02 plast, fiberarmerad plast      | 02 inombordsmotor    |
| 03 stål, stållegeringar           | 03 z- eller aquadrev |
| 04 trä                            | 04 annan:            |
| 05 annat:                         |                      |

De standarder och krav som båten är byggd enligt:

|      |                                                           |                                          |
|------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|      | <b>Allmänna krav</b>                                      |                                          |
|      | Basinformation                                            | EN ISO 8666:2018                         |
| A2.1 | Märkningssystem för vattenfarkoster                       | ISO 10087:2019                           |
| A2.2 | Tillverkarskylt                                           | EN ISO 14945:2004                        |
| A2.5 | Ägarens handbok                                           | EN ISO 10240:2019                        |
|      | <b>Arrangemang och utrustning</b>                         |                                          |
| A2.3 | Skydd mot fall överbord                                   | EN ISO 15085:2003/A1:2018                |
| A3.7 | Förvaring av räddningsflottar                             |                                          |
| A3.8 | Nödutgång                                                 |                                          |
| A3.9 | Ankring, förtöjning och bogsering                         | EN ISO 15084:2018                        |
| A5.7 | Navigationsljus, symboler och utrustning för ljudsignaler | EN ISO 16180:2018                        |
| A5.8 | Förebyggande av utsläpp                                   |                                          |
|      | <b>Installationer</b>                                     |                                          |
| A5.1 | Motorer och motorrum                                      |                                          |
| A5.2 | Bränslesystem                                             | EN ISO 10088:2017, EN ISO 11105:2020     |
| A5.3 | Elektriskt system                                         | EN ISO 10133:2017, EN ISO 13297:2018     |
| A5.4 | Kontrollsystem                                            | EN ISO 10592:2017                        |
| A5.5 | Gassystem                                                 |                                          |
| A5.6 | Förebyggande av bränder                                   | EN ISO 9094:2017                         |
|      | <b>Dimensionering</b>                                     |                                          |
| A3.1 | Struktur                                                  | EN ISO 12215-5:2019, EN ISO 12215-6:2018 |
|      | <b>Hydrostatik</b>                                        |                                          |
| A3.2 | Stabilitet och fribord                                    | EN ISO 12217-3:2017                      |
| A3.3 | Last- och flytförmåga                                     | EN ISO 12217-3:2017                      |
| A3.6 | Tillverkarens rekommendation för maximal last             | EN ISO 14946:2021                        |
| A3.4 | Öppningar i skrov, däck och överbyggnad                   | EN ISO 9093:2021                         |
| A3.5 | Inträngande vatten                                        | EN ISO 15083:2018, EN ISO 11812:2018     |
|      | <b>Manöveregenskaper</b>                                  |                                          |
| A4   | Manöversegenskaper                                        | EN ISO 11592-1:2019                      |
| A2.4 | Sikt från den huvudsakliga manöverplatsen                 | EN ISO 11591:2019                        |

## 2 Definitioner

Varningar och anmärkningar i denna handbok definieras enligt följande:

- FARA!** Betyder att det finns ett allvarligt faromoment som med stor sannolikhet leder till död eller permanent handikapp om inte lämpliga säkerhetsåtgärder vidtas.
- VARNING!** Betyder att det finns ett faromoment som kan leda till kroppsskada eller död om inte lämpliga försiktighetsåtgärder vidtas.
- OBS!** Markerar en påminnelse om säkert tillvägagångssätt och fäster uppmärksamhet vid farliga tillvägagångssätt som kan leda till kroppsskada, skador på båten eller dess delar eller orsaka skador på miljön.

I handboken används enheter enligt SI-systemet. I vissa fall har andra enheter angetts inom parentes. Ett undantag är vindhastigheten, som i direktivet om fritidsbåtar anges i beaufort i fritidsbåtdirektivet.

## 3 Innan båten tas i bruk

### 3.1 Registrering (gäller endast i Finland)

I Finland skall båtar med en motoreffekt på över 20 HK (15 kW) och båtar som är minst 5,5 meter långa införas i farkostregistret. Detaljerade instruktioner fås av Traficom ([www.traficom.fi](http://www.traficom.fi)). En motorbåt som skall registreras får framföras endast av en person som fyllt 15 år.

### 3.2 Försäkring

Båtförsäkringen kan täcka skador som uppstår på vattnet eller under transport och förtöjning. Se till att du har ett separat försäkringsskydd när du lyfter båten. Försäkringen har också en indirekt inverkan på säkerheten på vattnet - i händelse av en allvarlig olycka kan du fokusera på att rädda människor. Mer detaljerad information om de olika försäkringsalternativen får du från försäkringsbolagen. Se till att du är separat försäkrad när du lyfter och bär båten!

### 3.3 Utbildning

Det finns en mängd litteratur om båtliv. Dessa ger dig en bra grund för dina färdigheter, men självförtroende i fråga om båthantering, navigering, förtöjning och ankring uppnås först efter en lång period av praktisk träning.

## 4 Båtens egenskaper och användning

### 4.1 Allmän information

Syftet med ägarens handbok är att vägleda användaren i korrekt användning av båten.

### 4.2 Grundläggande information om båten

Fritidsbåtar kan konstrueras i fyra konstruktionskategorier (A, B, C och D) enligt direktivet om fritidsbåtar 2013/53/EU. Denna båt är konstruerad enligt konstruktionskategori C. I det här avsnittet förklaras vad som menas med de olika konstruktionskategorierna.

**Kategori A:** Båten är konstruerad för användning under förhållanden där vindstyrkan kan överstiga 8 vindbyar (ca 21 m/s) och den signifikanta våghöjden (se anmärkning nedan) är 4 meter. Även här är båtarna i stort sett självförsörjande. Onormala förhållanden, t.ex. orkaner, är uteslutna. De beskrivna förhållandena kan uppstå på långa avstånd, t.ex. vid havsöverfarter eller vid kusten när avståndet till vind och vågor är flera hundra sjömil.

**Kategori B:** Båten är konstruerad för användning under förhållanden med en vindstyrka på upp till 8 vindbyar (ca 21 m/s) och en våghöjd (se anmärkning nedan) på upp till 4 meter. Sådana förhållanden kan uppstå på tillräckligt långa resor till havs eller i kustvatten där avståndet till vind och vågor är flera tiotals sjömil. De beskrivna förhållandena kan också förekomma i sjöar som är tillräckligt stora för att utveckla den aktuella våghöjden.

**Kategori C:** Båten är konstruerad för användning under förhållanden med en vindstyrka på upp till 6 vindbyar (ca 14 m/s) och en våghöjd (se anmärkning nedan) på upp till 2 meter. Sådana förhållanden kan förekomma i öppna sjöar, flodmynningar och kustvatten under rimliga väderförhållanden.

**Kategori D:** Båten är konstruerad för användning under förhållanden med en vindstyrka på upp till 4 bft (ca 8 m/s) och en signifikant våghöjd på upp till 0,3 m, med tillfälliga maximala vågor på 0,5 m. Sådana förhållanden kan förekomma i skyddade inlandsvatten och i kustvatten vid bra väder.

#### **Anmärkning:**

Signifikant våghöjd är en term som används vid båtkonstruktion. I praktiken erhålls den signifikanta våghöjden genom att ta den högsta tredjedelen av alla våghöjder som uppmätts i vattenområdet och beräkna medelvärdet av dem. Om den signifikanta våghöjden är 2,0 meter är medelvärdet av alla våghöjder ungefär 1,2 meter.

#### **Rekommenderad maximal belastning:**

Se *teknisk specifikation*. Se även avsnitt 5.4 "Last".

**Huvudmått och kapacitet:** se *teknisk specifikation*.

Båtens längd, bredd, djupgående, totalvikt etc. och tankkapaciteten anges i den tekniska specifikationen.

**Tillverkarskylt:**

En del av denna information finns på tillverkarens skylt som är fäst på båten invid fjärreglaget. Ytterligare förklaringar finns i de relevanta avsnitten i denna handbok.

**Teknisk specifikation**

|                                                                             |                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Modell                                                                      | SILVER Puma BOWRIDER                                                                                                                                                                                                  |
| Designkategori                                                              | C                                                                                                                                                                                                                     |
| Totallängd (exklusive badstege eller vattenskidbåge)                        | 5,77 m                                                                                                                                                                                                                |
| Bredd                                                                       | 2,13 m                                                                                                                                                                                                                |
| Vikt utan motor, vätskor och utrustning                                     | Cirka 680 kg                                                                                                                                                                                                          |
| Vikt i släpvagnstransport med den största motorn                            | Cirka 1 089 kg<br>Inkluderar båten (ca 680 kg) och utombordsmotorn (259 kg), plus en uppskattning av vikten av vätskor och utrustning (150 kg).<br>OBS! Detta är inte den maximala vikten för vätskor och utrustning. |
| Vikt i släpvagnstransport med den största motorn i enlighet med standarden. | Cirka 1 089 kg<br>Inkluderar båten (ca 680 kg) och 115 hk-motorn (259 kg) samt en uppskattning av vikten av vätskor och utrustning (150 kg). OBS! Detta är inte den maximala vikten för vätskor och utrustning.       |
| Maximal belastning/antal personer                                           | 595 kg<br>6 personer                                                                                                                                                                                                  |
| Den maximala belastningen omfattar                                          | 450 kg / 6 personer (à 75 kg) + personlig utrustning 30 kg + utrustning 25 kg + bränsle 90 kg                                                                                                                         |
| Maximal belastning på CE-plattan                                            | 505 kg<br>Inkl. personer 6 x 75 kg = 450 kg + personlig utrustning 30 kg + utrustning 25 kg = totalt 505 kg                                                                                                           |
| Båtens massa vid full last                                                  | Cirka 1579 kg<br>Båt 680 kg + motor 259 kg + batteri 20 kg + grundutrustning 50 kg + personlig utrustning 30 kg + bränsle 90 kg + personer 450 kg.                                                                    |
| Maximal motoreffekt                                                         | 86 kW / 115 hk                                                                                                                                                                                                        |
| Bränsletankens kapacitet                                                    | 120 liter                                                                                                                                                                                                             |
| Maximalt djupgående med full last, motorn upp                               | Cirka 0,35 m                                                                                                                                                                                                          |
| Maximal höjd över vattennivån med lätt lastlyft                             | 1,3 m                                                                                                                                                                                                                 |
| Byggnadsmaterial                                                            | Glasfiberarmerad polyester                                                                                                                                                                                            |
| Färgkod (skrov och däck)                                                    | RAL 9016                                                                                                                                                                                                              |
| Hydraulslangar                                                              | 5 m                                                                                                                                                                                                                   |
| Högsta hastighet vid båttestet                                              | Cirka 40 knop                                                                                                                                                                                                         |

## 4.3 Högsta rekommenderade antal personer

Det högsta rekommenderade antalet personer i båten är 6.

### **VARNING!**

Överskrid inte det högsta rekommenderade antalet personer. Oavsett antalet personer ombord får den totala vikten av personer och utrustning aldrig överstiga den högsta rekommenderade lasten (se avsnitt 5.4 "Last"). Använd alltid de sittplatser som finns tillgängliga på båten. Vid körning måste alla personer ombord sitta i sätena.

## 4.4 Lastning av båten

Båtens maximala last är 595 kg. Detta inkluderar följande vikter:

- a) Total vikt för personer ombord 450 kg (en vuxen 75 kg, barn 37,5 kg).
- b) Vikt av vätskor i fasta tankar 90 kg (bränsle)
- c) Vikt av personlig utrustning (t.ex. hobbyutrustning och utrustning för övernattning) 30 kg
- d) Båttutrustning 25 kg

### **OBS!**

Den maximala belastningen omfattar endast de ovan nämnda viktkomponenterna.

### **VARNING!**

**När du lastar båten får du aldrig överskrida den högsta rekommenderade lasten.** Lasta alltid båten försiktigt och fördela lasten ordentligt så att båten flyter rakt. Normalt tunga föremål bör placeras i förvaringsutrymmet under baksätet. Om båten har ett maximalt antal personer ombord bör tunga föremål placeras i de främre förvaringsutrymmena för att undvika att båten blir baklastad. Undvik att placera tunga föremål högt upp.

## 4.5 Motor och propeller

Båten har en maximal motoreffekt på 115 hk (86 kW). Använd inte båten med en motor vars effekt överskrider 115 hk. Användning av en kraftigare motor gör att båtens garanti upphör att gälla. Följ återförsäljarens anvisningar när du väljer propeller till din båt.

## 4.6 Båtens dräneringssystem

Båten har ett dräneringssystem för regnvatten, vilket innebär att det öppna utrymmet töms på regnvatten när båten ligger i vattnet. Dräneringssystemet fungerar även på land, så länge fören är högre än aktern och ventilen för regnvattenavledning är öppen. Ventilen för regnvattendräneringen är placerad under serviceluckan i förvaringsutrymmet under akterbänken. Ventilen är avsedd att stängas endast vid maximal belastning för att förhindra

eventuellt vattenintrång. I **alla andra fall måste ventilen alltid vara öppen så att regnvatten kan rinna ut från båtens öppna utrymme.**



- (1) Kranen är öppen när handtaget är parallellt med avloppsslangen.
- Kranen är stängd när kranen står i en 90 graders vinkel mot avloppsslangen.
- Kranen har en liten säkerhetsring i metall som förhindrar rörelse och som måste dras upp innan kranhandtaget kan flyttas till ett annat läge.



Båten är utrustad med en elektrisk länspump (2) som är placerad i båtens mellanbotten mellan bränsletanken och akterspegeln. Pumpen tömmer automatiskt båtens mellanbotten. Den har en kapacitet på cirka 40 l/min. Den manuella strömbrytaren för länspumpen sitter på panelen till höger om ratten. Strömbrytaren har en lampa som tänds när det finns vatten i båtens kölvatten. När lampan tänds ska du omedelbart kontrollera vattennivån i mellanbotten genom att öppna luckan i bakre väggen i akterbänkens förvaringsutrymme. En liten mängd vatten, t.ex. kondensvatten, dräneras snabbt av pumpen, men om lampan tänds igen efter ett tag bör du gå i land och lyfta upp båten för att ta reda på vad som orsakar läckan.

För att komma åt pumpen öppnar du luckan i den bakre väggen i förvaringsutrymmet under akterbänken.

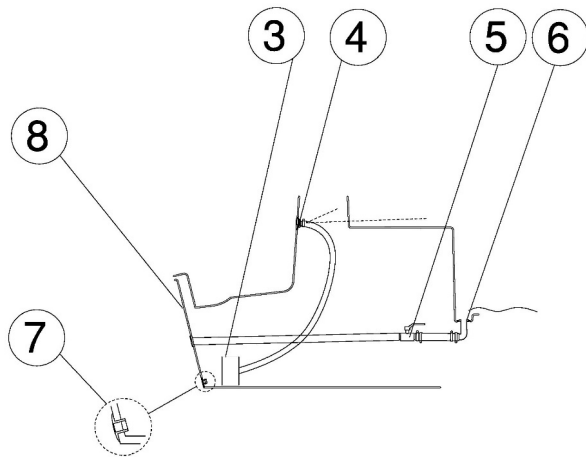


Bild: Regnvattendränering av sittbrunnen och länsystem i mellanbotten.

- 3. Elektrisk länsystem
- 4. Däckgenomföring för bilgepumpens tömningsslang
- 5. Avstängningsventil för regnvattendräneringen
- 6. Däckgenomföring för regnvatten
- 7. Tömningsslugg för mellanbotten
- 8. Genomföring för motorbrunnens dränering

Det är båtägarens ansvar att ha en hink eller åtminstone en hink på båten.

**VARNING!**

Länsystemet är inte konstruerat för att klara av ett läckage orsakat av grundstötning eller annan motsvarande skada i skrovet.

**SÄKERHETSÅTGÄRD!**

Kontrollera regelbundet att det inte finns skräp i länsystemets sikt.

**VARNING!**

Stäng ventilen till sittbrunnens dräneringsrör om vattnet kontinuerligt befinner sig på durken framför akterbänken på grund av tung last.

Bakslagsventilen i regnvattendräneringsrörets akterända förhindrar att större mängder vatten kommer in när du backar.

**OBS!**

Se till att vattnet kan rinna ut obehindrat genom regnvattendräneringsröret. Eventuella skräp, t.ex. löv på hösten, kan blockera vattenflödet och leda till att båten fylls med vatten och sjunker. Dräneringssystemet fungerar inte vid minusgrader.

**OBS!**

Det samlas alltid en liten mängd kondensvatten i mellanbotten. Även skrovgenomföringar kan släppa igenom lite vatten då båten åldras. Kom alltid ihåg att kontrollera mellanbotten innan du lämnar båten vid bryggan eller bojen och när du tar ut den på sjön.

**VARNING!**

Båtens köregenskaper kan bli livshotande om det finns vatten i båtens mellanbotten.

#### 4.6.1 Stabilitet och flytbarhet

Observera att båtens stabilitet försämras om större vikter placeras högt i båten. Större vikter i fören kan även stabilitet och dessutom inverka negativt på båtens prestanda.

### 4.7 Förhindra risken för brand eller explosion

#### 4.7.1 Tankning

Innan du fyller på bränsle ska du stänga av motorn, gasolspisen om du har en sådan och naturligtvis cigaretterna. Under tankning får du inte använda någon utrustning som kan orsaka gnistor.

Tips: Om du är orolig för att spilla bränsle på ditt syntetiska teakdäck när du tankar kan du blöta teaken med vatten. Du kan även hålla en trasa över påfyllningsbeslaget för att skydda däcket från stänk av bensin.

Ha alltid med dig reservbränsle. Förvara reservdunkar i ankarboxarna i aktern, inte i förvaringsutrymmet i bakkänken, för brandsäkerhetens skull.

Förvara inga lösa föremål under bakkänken som kan blockera motorns bränsletillförsel vid rörelse. Kontrollera årligen om bränsleledningarna, särskilt om de är slitna vid genomföringarna.

Om tankpistolen slås av när du tankar måste du vrida pistolen minst tjugo grader för att förhindra att strålen träffar påfyllningsbeslaget kedja.

**VARNING!**

Gasformigt bränsle är högexplosivt. Var ytterst försiktig och följ dessa anvisningar när du tankar. Bränslelukt är alltid ett tecken på att din båt har gasformigt bränsle.

#### 4.7.2 Förebyggande av brand

Båten är utrustad med en brandsläckare på 2 kg, klass 8A 68 B. För att säkerställa att brandsläckaren fungerar korrekt bör den kontrolleras en gång om året av en auktoriserad inspektör. Om brandsläckare byts ut ska de ersättas med en handbrandsläckare vars släckkapacitet är minst lika stor som den gamla brandsläckarens.

Brandsläckaren är placerad i handskfacket i styrpulpeten på babordssidan och det finns en röd skylt på utsidan av facket som visar att brandsläckaren finns inne i förvaringsfacket.

Se till att brandsläckaren är lättillgänglig även när båten är lastad. Informera alla besättningsmedlemmar om var brandsläckaren finns och hur den fungerar.

Gör inte detta

- Hindra inte tillgång till säkerhetsanordningar, t.ex. brytare i elsystemet.
- Blockera aldrig tillgången till brandsläckaren.
- Modifiera inte något båtsystem (särskilt inte el- eller bränslesystem) eller låt inte en okvalificerad person modifiera något system i båten.
- Rök inte när du hanterar bränsle eller gas.

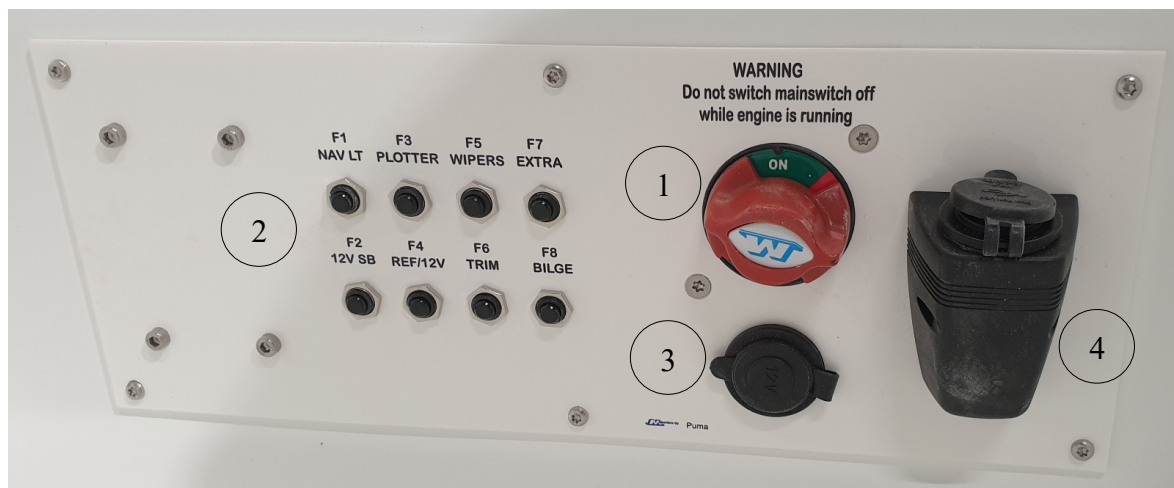
## 4.8 Huvudströmbrytare och säkringar

Huvudströmbrytarens funktion:

- Strömbrytaren visar grönt > kretsen är ansluten (på bilden är strömmen påslagen).
- Strömbrytaren visar rött > kretsen är bortkopplad

Stäng av huvudströmbrytaren (1) när du lämnar båten.

Om din båt är utrustad med ett tvåbatterisystem (extratillbehör) ska du alltid slå på båda huvudströmbrytarna när du använder båten och stänga av båda huvudströmbrytarna när du lämnar båten.



Säkringarna (2) är placerade bredvid huvudströmbrytaren. Säkringsstorlekarna visas i kopplingsschemat. Ändra inte säkringarnas strömstyrka och installera inte komponenter i elsystemet som överstiger kretsens nominella strömstyrka.

Alla säkringar är automatsäkringar som kan återställas genom att trycka in den igen. Om säkringen slår ut igen, finns det en kortslutning i elsystemet eller i en av komponenterna. Reparation av båtens elsystem bör anföras till en kvalificerad elektriker.

12 V-uttag (3) för bärbart 12 V-kylskåp.

USB-kontakt (4) för My Silver 4G-modem.

- OBS!** Kom ihåg att även stänga av huvudströmmen innan du påbörjar någon elektrisk installation.
- OBS!** Stäng aldrig av huvudströmbrytaren medan motorn är i gång! Detta kan skada motorns elektriska system.
- OBS!** Gör inga elektriska installationer medan strömmen är på. Låt en fackman utföra större elinstallationer.
- OBS!** När du tar bort eller sätter in batterier, var försiktig så att du inte rör vid båda batteripolerna med ett metallföremål samtidigt.

## 4.9 Användning

Om detta är din första båt eller om du är nybörjare då det gäller denna typ av båt, ta med dig någon som har erfarenhet av liknande båtar de första gångerna.

### 4.9.1 Fjärreglage

Du lär dig snabbt att kontrollera båten, men ändrade förhållanden, som vind och vågor, ställer föraren inför nya situationer. Med fjärreglaget är styrs gas, fram- och backväxel och därmed kontroll av båtens hastighet. Båten har hydraulisk styrning.

### 4.9.2 Nödstoppbrytare

En nödstoppbrytare är en röd spiralsnodd vars ena ända skall tryckas fast på den röda "knappen" vid reglaget alternativt motorns tändningslås och vars andra ända skall vara fäst runt knäet. Nödstoppbrytaren stänger automatiskt av motorn när den kommer ut från den röda "knappen". Det är mycket viktigt att båten stannar om föraren av någon anledning tappar balansen och greppet om ratten.

- OBS!** Använd aldrig båten utan att ha fäst nödstoppbrytaren på dig själv. När kedjan är knuten runt knät fungerar säkerhetskopplingen bra, men om den är fäst runt armen eller vristen kan spiralsnodden fastna i ratten i branta svängar, vilket kan leda till att motorn stängs av som i sin tur kan leda till en farlig situation.
- OBS!** Motorn startar inte om inte nödstoppbrytaren är kopplad till den röda "knappen".
- WARNING!** En snurrande propeller är livshotande för en person som faller i vattnet eller för en simmare. Använd alltid nödstoppsbrytaren

och kom ihåg att stänga av motorn när en simmare eller vattenskidåkare kommer ombord i båten.

#### 4.9.3 Växel och gas

För att lägga i fram- eller backväxel trycker du in knappen undertill på växel-/gashandtaget med fingrarna och skuffar eller drar samtidigt växel-/gashandtaget framåt eller bakåt, beroende på i vilken riktning du vill röra dig. När växeln är inkopplad kan du justera båtens hastighet med växel-/gashandtaget.

När båten rör sig långsamt framåt kan backen användas som broms, till exempel när du kör in till en brygga. Förutom vid långsam framåtgående körning får backväxeln inte läggas i, eftersom detta skadar motorn.

#### 4.9.4 Justering av motorns riggsvinkel

De grundläggande reglerna för att justera motorns anfallsvinkel är följande:

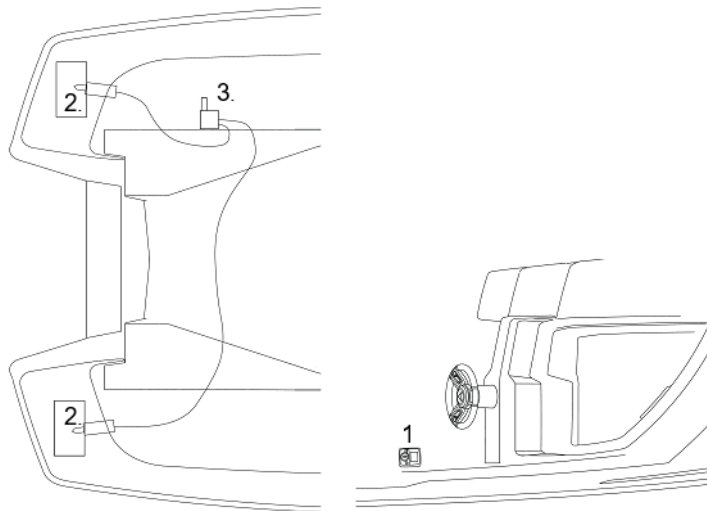
- När du lyfter båten i planing skall motorn vara fullt nere.
- När båten kommer upp i planing börjar du trimma upp motorn och på så sätt får du fören upp ur vattnet varvid båtens bränsleförbrukning blir lägre. Om båten börjar "galoppa" eller om propellern tappar greppet, sänk motortrimmet tills "galopperandet" slutar eller propellern återfår greppet. Om motorn trimmas upp för högt kommer båten att tappa fart. Om trimmet är för lågt kommer båtens för att pressas ner i vattnet varvid bränsleförbrukningen stiger. För att uppnå god bränsleekonomi är det alltså viktigt att köra med rätt trimvinkel på motorn.
- I stark motvind kan du sänka motortrimmet varvid också fören sjunker och då skär fören vågorna bättre och gör färden mjukare.
- I hög sjögång skall du trimma upp fören för att förhindra att fören dyker in i vågorna.

#### **OBS!**

Anpassa alltid hastigheten till de rådande väderförhållandena.

#### **WARNING!**

Kör inte båten i hög hastighet i stor sjögång med mycket motortrim eftersom det då finns risk att båten efter en luftfärd kan gira kraftigt och till och med kantra när propellern greppar i vattnet efter luftfärden. Kör heller inte båten i hög hastighet med motorn helt nedtrimmad eftersom båten då plötsligt kan dyka i vågorna.



#### 4.9.5 Trimplan (extratillbehör)

1. Kontrollpanel vid förarplatsen
2. Trimplan
3. Styrenhet

Med hjälp av trimsystemet kan båten köras i upprätt läge i sidovind och/eller då båten är ojämnt lastad. På kontrollpanelen ser du vilken avbrytare du skall trycka på för att ändra på båtens lutning.

**WARNING!**

Passagerarna bör inte resa sig upp när du kör fort eller i nyckfulla väderförhållanden.

**WARNING!**

Justera trimplanen med försiktighet, särskilt vid hög hastighet. De ändrar båtens beteende radikalt om de används felaktigt.

**WARNING!**

Vågorna kan försämra båtens manövrerbarhet. Ta hänsyn till detta genom att minska hastigheten när vågorna ökar.

#### 4.9.6 Starta motorn

1. Koppla på båtens elsystem med hjälp av huvudströmbrytaren (båda huvudströmbrytarna om båten har 2-batterisystem).
2. Sänk ner motorn till körläge genom att med tummen trycka ned trim/tiltbrytaren som finns på växel-/gasreglaget.
3. Kontrollera att växel-/gasreglaget är i friläge och att nödstoppet är anslutet.
4. Vrid halvvägs på tändningslåset och vänta ett par sekunder samtidigt som du kontrollerar att inga varningssymboler tänds. Därefter kan du starta motorn. Om allt är bra bör motorn starta inom 1–2 sekunder. Om motorn inte startar, fortsätt inte att starta i mer än 10 sekunder åt gången.
5. När motorn har startat, låt den gå på tomgång i några minuter innan du kör iväg.

För mer detaljerade bruksanvisningar, se motormanualen.

#### 4.9.7 Körning

Det är lätt att köra i fint och lugnt väder. Men kom ihåg att det är nödvändigt att hålla utkik. För att ha så god sikt som möjligt se till att:

- passagerarna sitter så att förarens synfält inte begränsas
- köra upp båten i planing möjligast fort så att fören skymmer sikten under möjligast kort tid
- hålla utkik ovanför vindrutan vid dålig sikt
- alltid hålla utkik även akterut.

Använd trafikljus efter mörkrets inbrott

Anpassa alltid hastigheten till de rådande förhållandena och miljön. Ta hänsyn till:

- sjögången (fråga också passagerarna vilken hastighet de anser vara komfortabel).
- båtens egna svallvågor (störst vid planingströskeln /minst under 5 knop)
- sikten (öar, dimma, regn, bländande sol)
- kunskap om rutten (tid som behövs för navigering).
- trängsel i farlederna (andra som rör sig på sjön, buller och svallvågor mot stränderna).
- se till att du alltid håller ett tillräckligt avstånd som räcker att stanna båten eller väja för att undvika en kollision.

När en planande båt körs i låg hastighet är kursstabiliteten sämre än i högre hastigheter. Var därför försiktig i trånga farleder och särskilt när du möter andra båtar.

Båtens gångläge påverkar kraftigt köregenskaperna och även bränsleförbrukning samt sikten från förarplatsen. Du kan påverka gångläget:

- genom placering av lasten. Den generella regeln är att ha så låg vikt i fören som möjligt.
- genom att justera motorns riggvinkel

Rätt gångläge i kombination med rätt hastighet gör också att körning i vågor blir mera komfortabel och säkrare.

#### **VARNING!**

Hög hastighet och plötsliga styrrörelser kan i höga vågor kan leda till att du förlorar kontrollen över båten.

#### **OBS!**

Båten är inte konstruerad för att hoppa från våg till våg så att den är helt upp ur vattnet. Garantin täcker inte skador som uppstår på grund av luftfärder. Eventuella luftfärder visas i motorhistoriken som kan kontrolleras med ett diagnostikprogram.

#### 4.9.8 Till och från bryggan

Alltför försiktigt gaspådrag ger inte tillräcklig styrförmåga. Använd tillräckligt gaspådrag under korta perioder för att åstadkomma effektiv styrning när du lägger till vid en brygga.

Se till att alla personer ombord, som inte behöver stå, sitter när du manövrerar båten mot bryggan. Plötsliga styrrörelser kan få båten att kränga och orsaka kroppsskador.

Se till att förtöjningslinorna är färdigt utlagda i fören och aktern då du närmar dig bryggan. Närma dig bryggan i liten vinkel med fören först. Vrid ratten mot bryggan och lägg i backen precis innan du berör bryggan. Ge ett kort och tillräckligt gaspådrag. Båten stannar och vänder sig i bryggans riktning. Om möjligt ska du närma dig bryggan mot vinden eller motströms beroende på vilken som är starkare. Då är det lätt att lägga ut när vinden eller strömmen trycker ut båten från bryggan. Det bästa sättet att lägga ut är att skjuta ut aktern så långt som möjligt från bryggan. Backa sedan långsamt ut från bryggan till fritt vatten.

Propellern är konstruerad för att ge bästa grepp i riktning framåt. Vid backning är propellerns effekt sämre. Båten lyder inte heller styrningen lika bra vid backning som vid körning framåt.

**VARNING!** Båten stannar inte direkt från planingshastighet. Minska hastigheten när du närmar dig en strand eller brygga. Lär dig att bedöma den sträcka som krävs för att bromsa in båten. Kom ihåg att båtens styrförmåga försämras när motorn inte driver.

**VARNING!** Försök inte stoppa båten med handkraft och placera inte händer eller fötter mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt! Öva att lägga till under goda förhållanden! Använd motorkraften behärskat men målmedvetet!

**OBS!** När du förtöjer båten ska du beakta förändringar i vindriktningen, vattennivån, vågor mot aktern osv.

#### 4.9.9 Användning av kapell

Kapellet är dimensionerat för högst 30 knops hastighet på sjön och 50 km/h på landsväg. Alla tryckknappar ska vara ordentligt fästa under färd.

Vi rekommenderar att du tar bort kapellets sidor och bakstycke för att förenkla inplaceringen i kapellgaraget. Därefter viker du sidornas övre delar helt och hållet upp på taket så att inget tyg sticker ut vid kapellbågarnas hörn. För slutligen den främre kapellbågen bakåt och när den träffar den bakre kapellbågen, skuffar du båda bågarna neråt mot kapellgaraget. Försäkra dig om att kapelltaket hålls på insidan om kapellbågarnas hörn och att tyget hänger jämt mellan bågarna. Placera tyget i kapellgaraget med ena handen och för kapellbågarna neråt med den andra handen.

**OBS!** Båten bör inte användas i regn utan kapell

**OBS!** Vindrutans och kapellets konstruktion är inte helt vattentät. När kapellet är uppfällt kan det tränga in vatten i båten mellan vindrutan och kapellet.

#### 4.9.10 Dörr i vindrutan

Dörren i vindrutan ska alltid hållas stängd och låst när båten är i rörelse.

Håll i dörren då du öppnar den tills dörren stöder mot dörrstopparen (det vill säga släpp inte taget om dörren då den är upplyft)

**WARNING!**

Dörren bör hållas stängd vid kraftiga våg- och vindförhållanden eftersom dörren kan slå igen på grund av deras kraft. Dörren är tung och kan orsaka skador om någon eller något kommer mellan dörren och karmen.

## 5 Rätt användning – rekommendationer och anvisningar

### 5.1 Man överbord

Situationen man överbord är alltid allvarlig. Det är viktigt att öva sådana situationer på förhand när vädret är bra. När en olycka inträffar finns inga övningsmöjligheter.

Det är bäst att hjälpa en person som har fallit överbord tillbaka upp i båten via aktern. En repögla som är fäst i båten underlättar uppdragningen. Båtens badstege sträcker sig cirka 55 cm under vattenytan. Om ett barn faller i vattnet ska en vuxen person hoppa i vattnet och ta med sig till exempel en extra flytväst eller en fender, men någon måste också vara kvar i båten.

Det är ytterst viktigt att hålla ögonkontakten och samtalskontakt med den person som fallit över bord.

**FARA!**

En roterande propeller är livsfarlig för en person som har fallit i vattnet eller simmar. Stäng av motorn när en person som simmar eller åker vattenskidor ska komma upp i båten.

### 5.2 Säkring av lös utrustning

Säkra alla tunga föremål tillförlitligt innan du kastar loss.

### 5.3 Hänsyn till miljön

Vår skärgård och våra sjöar är unika och det är en hederssak för båtmänniskor att bevara denna natur. Undvik därför:

- bränsle- och oljeläckage

- att tömma skräp och avfall i sjön eller att lämna det på stranden
- att släppa ut tvättmedel och lösningsmedel i sjön
- kraftigt oljud både på sjön och i hamn
- onödigt höga svallvågor, särskilt i sund och på grunt vatten

Underhåll motorn och kör med ekonomisk hastighet så att utsläppen av avgaser hålls låga.

I Norden gäller allemansrätten på många ställen. Den ger alla människor rätt att röra sig i naturen, med undantag för stug- och gårdsområden. Allemansrätten förutsätter att man inte orsakar skador eller olägenheter på området där man rör sig. Enligt denna rätt är det också tillåtet att röra sig med båt och ankra, bada och stiga i land vid en obebodd strand om det inte särskilt är officiellt förbjudet. Som tumregel kan man säga att man inte skall ta iland närmare än 300 meter från hus eller bryggor. Det är förbjudet att göra upp lägereld utan markägarens tillstånd.

Läs igenom de internationella reglerna om att förhindra förorenande av haven (MARPOL) och respektera dem i så hög grad som möjligt.

## 5.4 Förtöjning och ankring

Förtöj alltid båten omsorgsfullt även på skyddade ställen, eftersom förhållandena kan ändras snabbt. Använd tillräckligt stora fendrar för att förhindra nötskador.

Hållfastheten framåt för de främre knaparna är minst 16,5 kN, dvs. cirka 1 650 kg.  
Hållfastheten bakåt för akterknaparna är minst 13,5 kN, dvs. cirka 1 350 kg.

Det ankare som används för båten ska väga minst 5 kg. Fäll ankaret tillräckligt långt från stranden. Ett rimligt fäste uppnås när linans längd är 4–5 gånger vattendjupet.

### **VARNING!**

Försök inte att stoppa båten med handkraft och placera inte händer eller fötter mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt!

### **OBS!**

När du förtöjer båten ska du beakta förändringar i vindriktningen, vattennivåns upp- eller nedgång, vågor mot aktern osv. Ytterligare anvisningar får du bl.a. från försäkringsbolagen.

## 5.5 Bogsering

Använd en tillräckligt kraftig, flytande bogserlina vid bogsering av en annan båt. Börja bogseringen försiktigt, undvik ryck och överbelasta inte motorn.

Båtagaren ska överväga vilka åtgärder som är viktiga när han/hon fäster bogserlina i båten.

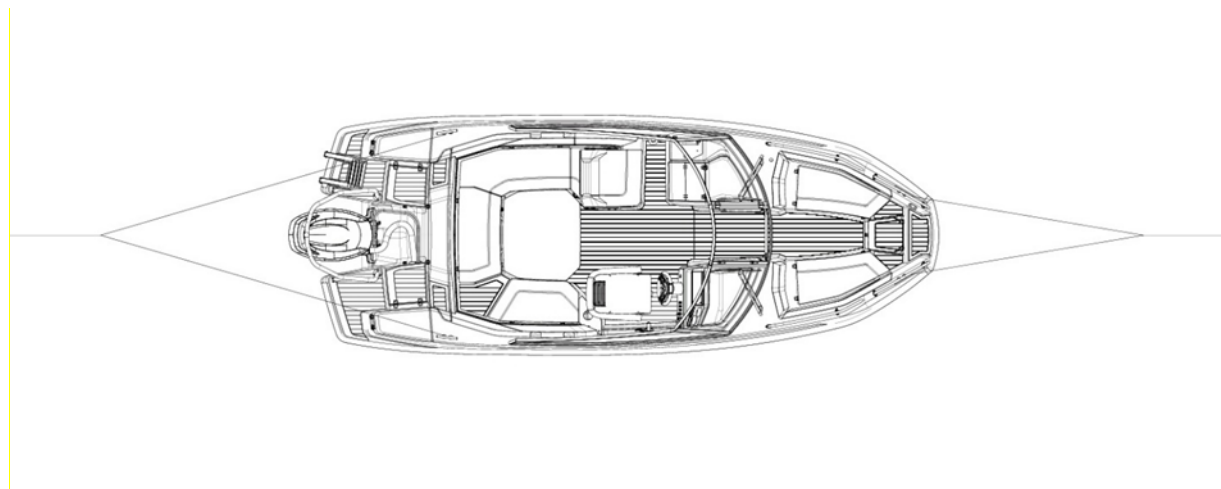
När du bogserar eller om din båt behöver bogseras ska du fästa bogserlinan vid knaparna i aktern eller fören enligt bilden här under.

**VARNING!**

Bogserlinan kan bli mycket spänd. Om den brister kan den lösa änden få en livsfarlig hastighet. Använd alltid en lina med tillräcklig tjocklek och vistas inte i linans dragriktning.

**OBS!**

Bogserlinan ska alltid fästas så att den kan lösgöras när den är belastad.



Fastsättning av bogserlinan i knaparna.

**VARNING!**

Bogserlinan kan bli mycket spänd. Om den brister kan den lösa änden få en livsfarlig hastighet. Använd alltid en lina med tillräcklig tjocklek och vistas inte i linans dragriktning.

**OBS!**

Bogserlinan ska alltid fästas så att den kan lösgöras när den är belastad.

## 5.6 Transport på trailer

Uppgifterna om båten vikt vid trailertransport finns i den tekniska specifikationen. Trailerns kölrullor skall bära största delen av båtens vikt. Ställ in sidostöden så att båten inte kan gunga i sidled. Be vid behov att få mer information om korrekta stöd och rätt trailerstorlek av återförsäljaren. Kontrollera ytterligare en gång att låsningen mellan trailern och bilens dragkrok är säker! OBS! Det är ytterst viktigt att ha ett tryck på minst 30–40 kg på dragkroken för att inte äventyra bilen köregenskaper.

OBS! Ta loss stöpseln mellan bil och trailer innan du backar trailern i vattnet. Backa ut trailern så djupt att det bakersta kölrullen är precis vid vattenytan. Fäst vinschens vajer/lina i stävöglan och vinscha upp båten på trailern. Kontrollera hela tiden att båten ligger rakt på trailern. Kom ihåg att trimma upp motorn så att den inte tar i botten när du drar upp båten på trailern.

Kom ihåg att fästa en lina vid fören innan båten sjösätts från en trailer, så att du kan ta loss trailervajern /-linan från bogseringsöglet direkt när båten är i sjön. Se upp för vinschveven, den kan skada dig om du tappar greppet då den börjar snurra när båten börjar glida ut i vattnet!

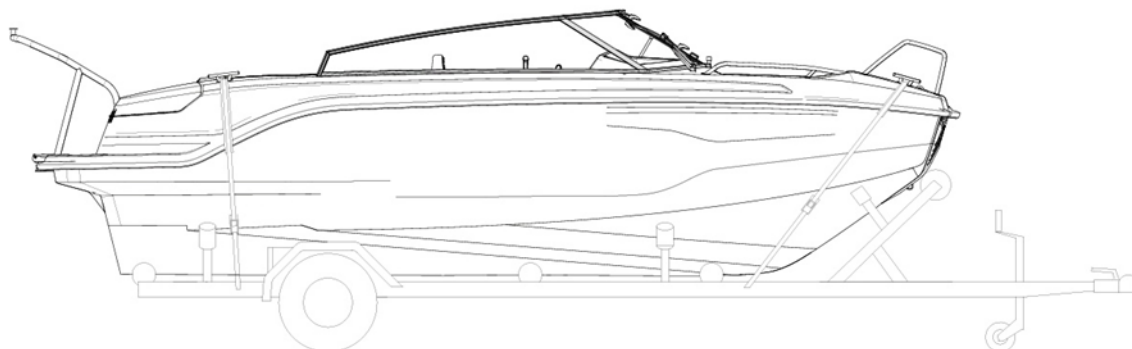


Bild: Fastsättning på trailern

Spänn fast båten stadigt på trailern innan transporten inleds. Linorna i fören ska riktas nedåt-bakåt och linorna i aktern nedåt-framåt. Lämna inga lösa föremål eller extra last i båten under transporten. Ta bort sittdynorna och stäng alla luckor ordentligt.

Om båten förvaras på trailern mellan transporterna ska linorna lossas under förvaringen och spännas på nytt före nästa transport.

## 5.7 Sliptagning

Vinterförvaringsbockarna skall vara tillräckligt stabila för att klara av vikten av båt och motor samt snö och vindförhållanden. Båten vikt skall ligga på en plank under kölen och den skall sträcka sig från akterspegeln ända fram till den förliga stödbocken. Sidostöden får alltså inte bära båtens vikt.

**OBS!** Knaparna får inte användas för att lyfta båten.

**FARA!** Gå aldrig under en båt som endast hänger i en lyftkran.

## 5.8 Dockning

Vinterförvaringsskjulet måste vara tillräckligt robust för den specifika kombinationen båt/motor. En stark plank (t.ex. 2x4") bör placeras mellan V-pluggarna för att stödja kölen och bära större delen av båtens vikt. Sidostöden ska inte stödja båten. Sidostöden får inte träffa bottenens hörn och punktbelastningar bör undvikas. Stödkonstruktionen bör vara stark, särskilt nära akterspegeln, för att bära motorns vikt.

Använd endast pålitliga båtlyfts företag eller bryggor med tillräcklig lyftkapacitet.

Förutom båtens egentyngd (se teknisk specifikation) ska du ta hänsyn till utrustning och annan last ombord. Ta också hänsyn till båtens taravikt och vikten av de rörliga föremålen i båten.

När båten lyfts måste lakanen placeras under båten och båten måste förbli horisontell under hela lyftet.

**OBS!** Båten får inte lyftas från ryggsäckarna.

**WARNING!** Gå inte under båten när den är upphängd i kranen.

## 6 Underhåll av båt och utrustning

Håll båten och utrustningen ren och snygg. Då ökar trivseln och säkerheten samt båtens andrahandsvärde.

Läs igenom beskrivningen av serviceåtgärderna i motorns instruktionsbok (bilaga). Utför service på motorn enligt motorns instruktionsbok.

### 6.1 Tvätt och vaxning av båt

I allmänhet räcker tvätt och vaxning för skötseln av däck och sidorna. För tvättningen lämpar sig tvättmedel för båt allra bäst. Använd milda tvättmedel. Undvik starka lösningsmedel (pH-värdet får inte vara över 11), eftersom de kan dämpa ytglansen. Ett mildt slipande polermedel kan användas för att åtgärda nötta ytor och ingrodd smuts men då måste ytorna alltid vaxas efteråt. Båtens ytor kan tvättas med högtryckstvätt men inte teakdäck, sittdynor eller dekaler.

Tips: En båt som tvättas med vattenledningsvatten får en tunn kalk- och mineralbeläggning när den torkar beroende på vattnets hårdhet. Undvik detta genom att blanda några droppar tallsåpa i sköljvattenhinken.

Tips: Om linorna i båten luktar illa efter säsongen kan du ta en hink med vatten, hälla i en flaska äppelvinäger och en skvätt sköljmedel och sedan lägga i linorna under ett par timmar. Låt dem torka ordentligt och de är som nya räcker oftast med att tvätta och vaxa däck och sidor.

### 6.2 Skötselanvisningar för sittdynor

Skydda alltid båtens sittbrunn och dynorna i sittbrunnen mot regn med akterkapellet eller ett hamnkapell. Även om sittdynorna och förarsätet är tillverkade av vattentätt material så är sömmarna inte täta. Om dynorna är fuktiga under en längre tid kan de angripas av mögel och förstöras. Om dynorna blir våta kan överdraget tas bort genom att öppna blixtlåset. Låt

sedan dynan torka i solsken, i värmen inomhus eller i bastu (50 °C). Garantin ersätter inte sittdynor som har förstörts av regn eller fukt.

**OBS!** Båtens sittdynor måste förvaras på en torr och välventilerad plats för att de ska bevaras i gott skick över vintern.

**OBS!** Våta dynor ska inte placeras i slutna förvaringsutrymmen eftersom de då lätt angrips av mögel.

Behandla sittdynornas tryckknäppen med silikonvaselin med jämna mellanrum annars kan de fastna så hårt att dynorna rivs sönder när man tar bort dem. Garantin ersätter inte sittdynor som rivits sönder. Använd en mycket liten mängd silikonvaselin per gång så att dynorna inte fläckas

## 6.3 Skötselanvisningar för kapellet

Förvara kapellet över vintern i ett torrt och väl ventilerat utrymme. Garantin ersätter inte mögelangripna kapell.

## 6.4 Skötselanvisningar för vindrutan

Båtens vindruta är av härdat glas och kan tvättas med vanliga glasrengöringsmedel.

## 6.5 Skötselanvisningar för syrabeständiga delar

För att bevara glansen och skicket på båtens syrafasta delar så som räcken, handtag och knapar skall du hålla dem rena och vaxade. Det är viktigt att putsa och vaxa även runt alla flänsar som ligger mot däck. Smuts som sitter under kanten på flänsarna börjar så småningom se ut som rost om inte den inte avlägsnas. Rekommendationen är att putsning och vaxning görs två gånger per sommar och dessutom på hösten när båten tas upp för vinterförvaring.

Tips: Avlägsna vattendroppar- och kalkfläckar från syrafasta räcken med hjälp av möbelmedlet Lemon Pled. Räckena blir lika blanka som när båten lämnade varvet. Räckena kan även behandlas med en citronhalva för att få en fin blank finish.

## 6.6 Skötselanvisningar för styrsystemet

Den hydrauliska styrningen kräver normalt inget underhåll. Det finns ett läckage i systemet om styrning börjar kännas "lös". Ett läckage måste åtgärdas omedelbart.

**VARNING!**

Ett hydraulsystem som läcker eller innehåller luft är livsfarligt.

## 6.7 Skötselanvisningar för elkomponenter

Normalt krävs ingen service för elkomponenterna om båten vinterförvaras på en torr och välventilerad plats. Om du vill skydda elkomponenterna i båten mot oxidation är det bästa sättet att spreja dem med fukt- och korrosionsskyddsmedel.

**OBS!**

Felaktigt utförda efterinstallationer och ändringsarbeten kan skada konstruktioner i båten eller utgöra en risk för säkerheten. Kontakta återförsäljaren om du planerar att göra förändringar i båten.

## 6.8 Små ytreparationer

Du kan reparera små ytskador på skrovet och däckets själv. Det krävs emellertid färdighet för att åstadkomma ett snyggt slutresultat som inte märks:

1. Skydda området kring skadan med maskeringstejp.
2. Slipa skadans kanter och rengör med aceton.
3. Om djupet på skadan överstiger 2 mm är det bäst att fylla skadan med spackel före målningen.
4. Blanda 1,5–2 procent härdare i topcoaten.
5. Applicera topcoaten på skadan så att ytan blir något högre än den omgivande ytan.
6. Slipa ytan rak och slät med grövre slippapper och därefter vattenslipa med papper nr 600 och 1200.
7. Polera den reparerade ytan och ytan runt omkring med slippasta och vaxa till sist.

Båtens färgkod är RAL9016. Det är bra att veta att färg som kallas gelcoat används vid tillverkningen av båten, men att ytan senare alltid repareras med färg som kallas topcoat. Skillnaden mellan gelcoat och topcoat är att gelcoat kräver en formyta för att härda medan paraffin har tillsatts i topcoaten för att möjliggöra härdning utan formyta.

## 7 Vinterförvaring av båten

Ta upp båten i god tid innan isen lägger sig. Båten är inte dimensionerad för gång i is och inte avsedd för användning i temperaturer under 0 °C (t.ex. dräneringssystemet för regnvatten fryser). I samband med vinterförvaringen är det bäst att utföra alla service-, reparations- och kontrollåtgärder.

Läs igenom beskrivningen av serviceåtgärderna i motorns instruktionsbok. Vi rekommenderar att ett auktoriserat serviceföretag anlitas för servicen.

## 7.1 Åtgärder före vinterförvaring

Tvätta båtens botten omedelbart efter upptagningen. Alger och slem är lättast att avlägsna när de inte har hunnit torka. Utför vinterunderhåll av motorn och annan utrustning i enlighet med separata handböcker. Om du förvarar båten utomhus eller i fuktiga utrymmen under vintern ska du tömma den på textilier och annan utrustning som kan mögla eller förstöras av fukt. Tvätta repen i friskt vatten. Byt ut slitna linor. Låt ventilerna i kulvertar vara öppna. Avlägsna och låt avtappningspluggen sitta av under vintern.

Ta bort alla livsmedel från båten och torka av alla ytor där livsmedel har förvarats eller hanterats med desinfektionsmedel. Detta förhindrar att mögel bildas under vinterförvaringen.

Täck båten så att snö inte kan samlas på insidan. Se dock alltid till att ventilationen är tillräcklig.

## 7.2 Åtgärder före sjösättning på våren

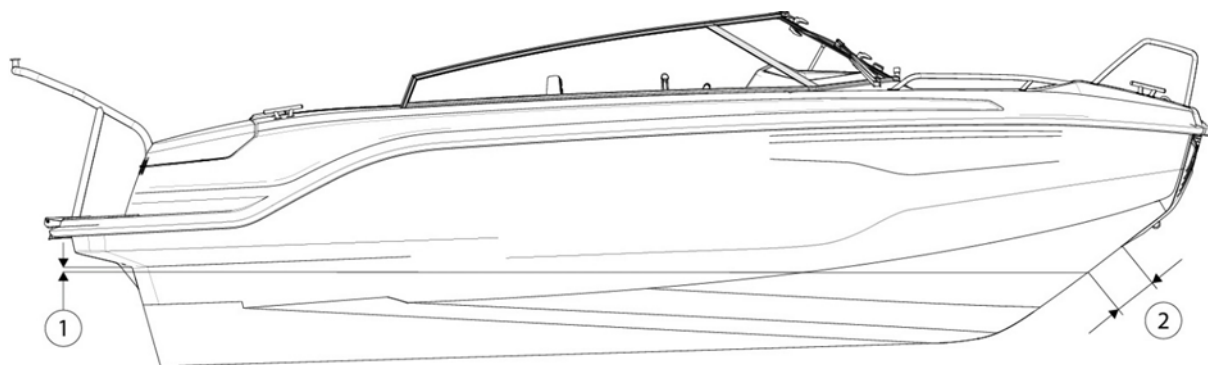
Om båten har antifouling och den har blivit sliten bör du påföra ett nytt lager före sjösättningen. Om du slipar bort gammal antifouling, tänk på att slipdammet är giftigt. Följ noggrant färgtillverkarens anvisningar vid målandet.

Inom insjöområden behövs ingen antifouling. Vi rekommenderar emellertid att en epoxiprimer används om båten ligger i vatten flera månader per år. Sötvatten, särskilt varmt sötvatten, suggs upp av laminatet lättare än saltvatten.

Utför de serviceåtgärder motorn kräver enligt motorns instruktionsbok.

När båten är sjösatt ska du öppna alla genomföringsventiler och kontrollera att inga läckage förekommer i slangar eller kopplingar.

### 7.2.1 Antifouling



Vattenlinje med Honda BF100 / 166 kg motor

- (1) Akterhörn 190 mm rakt neråt från nedre kanten av badplattformen.
- (2) I fören 280 mm nedåt längs med stäven från stävsyddets nedre kant.

Vattenlinje med Honda BF115 / 217 kg motor

- (1) Akterhörn 150 mm rakt nedåt från nedre kanten av badplattformen.
- (2) I fören 300 mm nedåt längs med stäven från stävsyddets nedre kant.



**OBS!** De givna måtten är antifoulingens övre linje, inte båtens egentliga vattenlinje.

**OBS!** Måla inte zinkanoderna eller kolvstängerna på motorns hydraulcylindrar.

### 7.2.2 Underhåll av motorn

Utför nödvändigt underhåll av motorn enligt motorhandboken. Kontrollera den elektriska utrustningens funktion och ta bort eventuella oxiderade fläckar från säkringskontakter etc.

Kom ihåg att bensin åldras. Starta därför alltid motorn med ny bensin på våren.

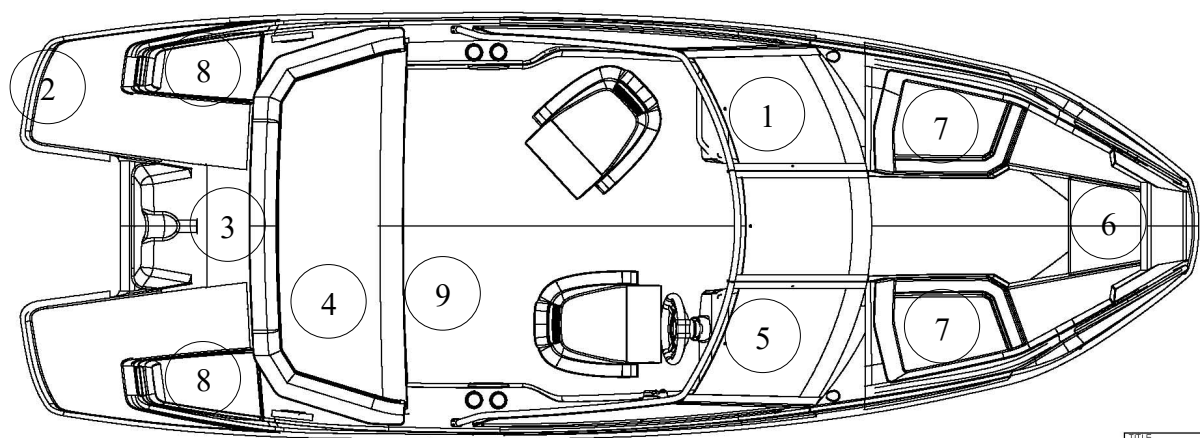
### 7.2.3 Kontroll efter sjösättning

Efter att du har sjösatt båten, kontrollera att det inte kommer in vatten i mellanbotten och kontrollera särskilt skrovgenomföringsventiler att det inte finns något läckage.

Placeringen av genomföringarna visas i avsnitt 5.

## 8 Arrangemang

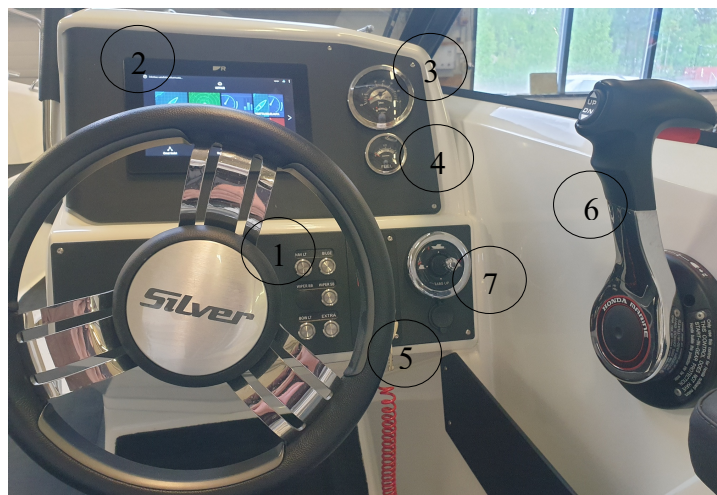
### 8.1 Allmänna arrangemang



1. Brandsläckare på 2 kg inne i handskfacket
2. Badstege
3. Bränslepåfyllningsbeslag
4. Förvaringsutrymme under baksätet:
  - Regnvattendräneringens avstängningsventil
  - Elektrisk länspump
  - Bränslefilter
  - Huvudströmbrytare, 12 V-uttag och säkringar
  - Förvaringsutrymme för akterkapell (extratillbehör)
5. Styrpulpet
6. Förvaringsutrymme
7. Förvaringsutrymme
8. Förvaringsutrymme
9. Regnvattendräneringens däcksgenomföring



(1.) Brandsläckare



(5.) Kontrollplatsens placering

1. Avbrytare:
  - Navigationsljus
  - Länspump
  - Vindrutetorkare babord (extratillbehör)
  - Vindrutetorkare styrbord (extratillbehör)
  - Extra avbrytare
2. Kartplotter
3. Varvtalsmätare/riggvinkel
4. Bränslemätare
5. Nödstoppsavbrytare
6. Fjärreglage med växel och gas

**VARNING!**

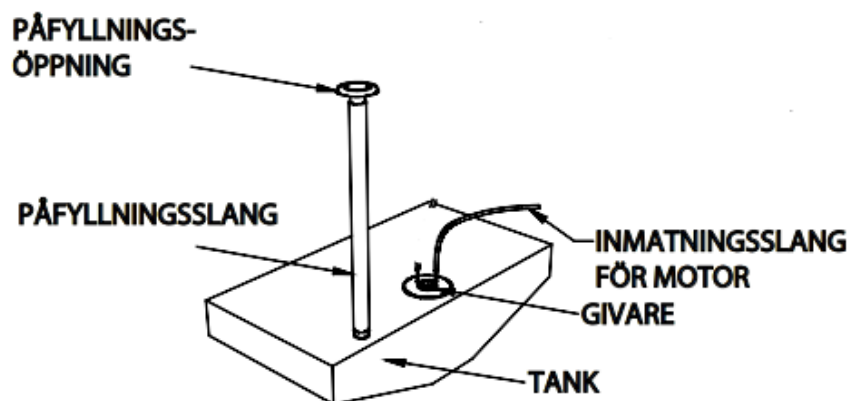
Hantera alla luckor med försiktighet. Var försiktig så att du inte fastnar med fingret eller tån under luckan då du stänger den.

**VARNING!**

Det rekommenderas inte att barn använder luckan till det bakre förvaringsutrymmet ensam på grund av dess stora storlek, vikt och vindyta. Bakluckan får aldrig lämnas i öppet läge utan övervakning av en vuxen. Vind eller vågor kan påverka luckans förmåga att hålla sig öppen, särskilt om gaspumparnas lyftkraft har försämrats med tiden. Byt ut gaspumparna vid behov.

## 8.2 Bränslesystem

### Tankritning



Båten är utrustad med en fast bränsletank. Bränslefiltret finns under akterbänken. Filtret skall bytas minst en gång om året. När ett nytt filter har installerats måste bränsleledningen pumpas full med handpumpen innan motorn startas.

**OBS!**

Bränsleledningarnas skick måste kontrolleras med jämna mellanrum och måste göras för att förhindra skador. Defekta bränsleslangar måste bytas ut. Om du byter ut bränsleledningar ska du se till att de är märkta med ISO 7840.

Påfyllningsspolen till bränsletanken finns mitt på badplattformen, framför motorbrunnen. På tanklocket står det FUEL, vilket betyder 98E eller 95E bensin.

## 8.3 Styrsystem

Båten är utrustad med hydraulisk styrning. Det hydrauliska styrsystemet har den egenskapen att rattens läge ändras kontinuerligt under körning.

Det hydrauliska styrsystemet behöver normalt inte underhållas. Om styrningen blir "lös" finns det en läcka i systemet. Läckaget måste åtgärdas omedelbart!

**OBS!** Om du byter ut någon komponent i styrsystemet bör du tänka på att alla komponenter måste uppfylla kraven i ISO 10592-standard och vara CE-märkta.

**WARNING!** Ett hydrauliskt styrsystem med läckage eller luftläckage är livshotande.

## 8.4 Elsystem

Det elektriska systemet består av följande huvudkomponenter:

1. Batteri
2. Reservbatteri (extratillbehör)
3. Sammanfattning
4. Huvudströmpanel med huvudströmbrytare och säkringar.
5. Tändlås vid styrpulpeten
6. 2 x 12 V-uttag
7. 1 USB-uttag för My Silver 4G-modulen på huvudströmpanelen
8. Navigationsljus
9. 2 vindrutetorkare (båda extratillbehör)
10. Led-ljus för sittbrunnen (extratillbehör)
11. 12 V-uttag för kylskåp under akterbänken
12. Trimplan (extratillbehör)
13. Bluetooth-högtalare (extratillbehör)

Dessutom omfattar båtens elsystem även motorn, som fungerar både som strömkälla och förbrukare.

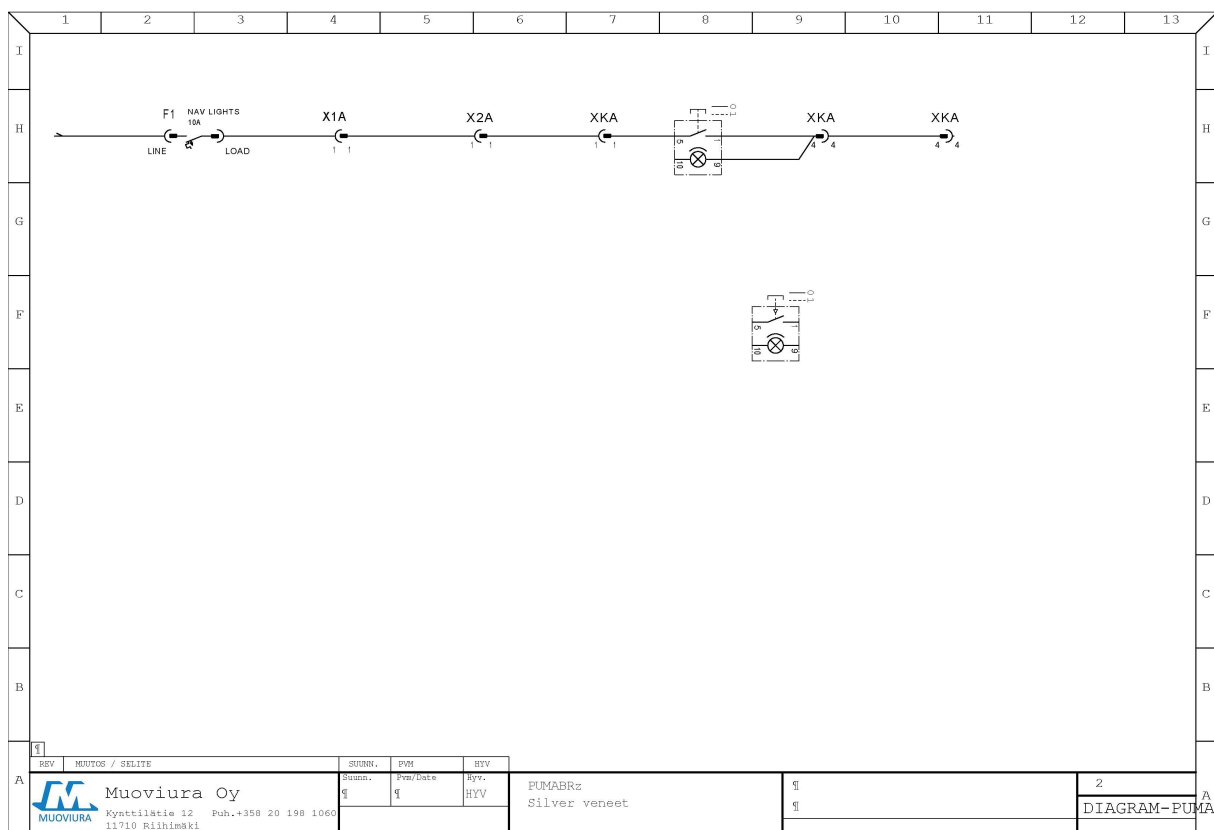
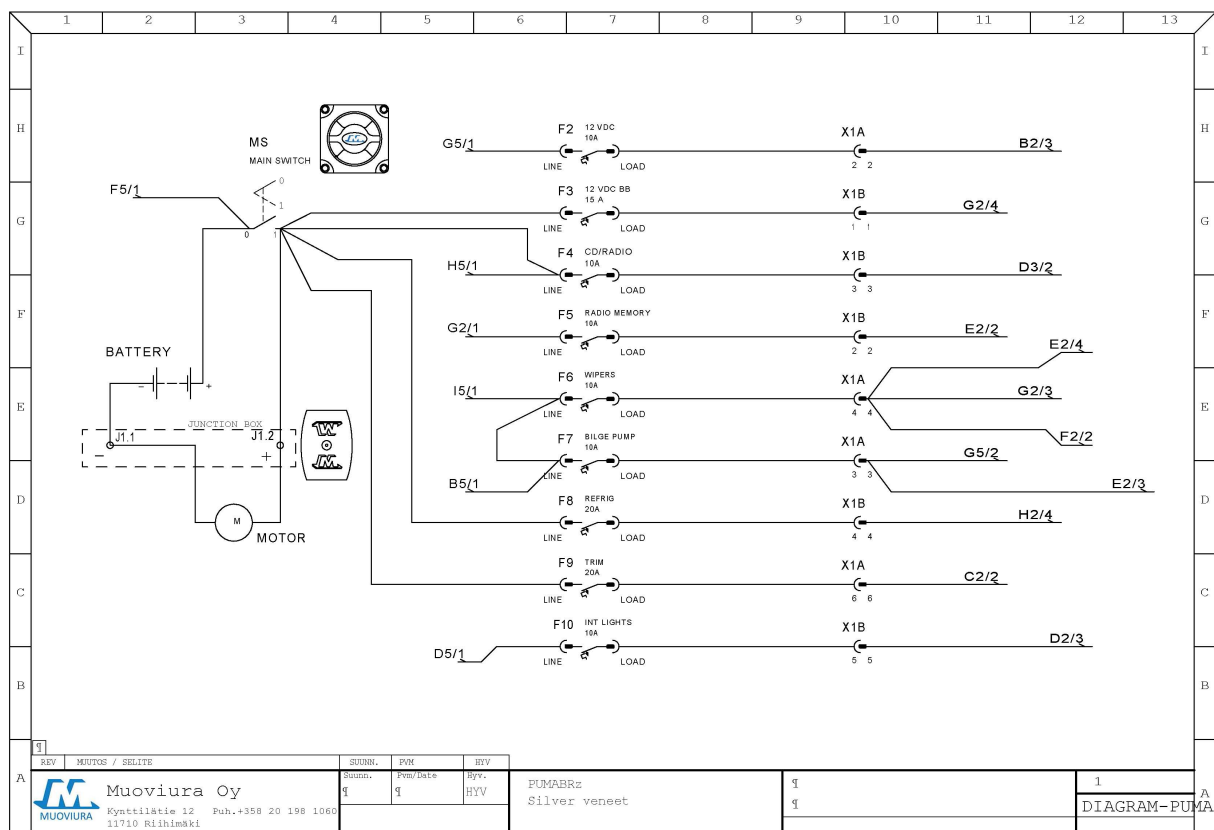
När du tar bort eller sätter på batteriet ska du vara försiktig så att du inte vidrör batteriets båda poler med ett metallföremål samtidigt.

Ladda batterierna endast med en laddare som är lämplig för att ladda dem.

Ändra inte båtens elsystem eller tillhörande ritningar; ändringar och underhåll bör överlåtas till en fackman.

**OBS!** Huvudströmbrytaren får inte stängas av då motorn är i gång. Det kan förstöra motorns elektriska system.

## 8.5 Elschema



## **9     Anteckningar**